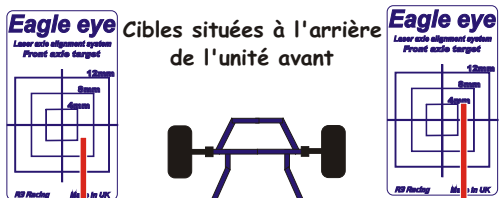


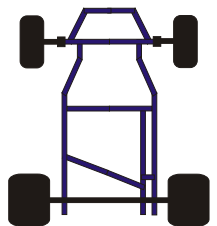
# VRILLAGE

3

Un faisceau laser plus bas d'un côté que de l'autre signifie un VRILLAGE



Cibles situées à l'arrière de l'unité avant



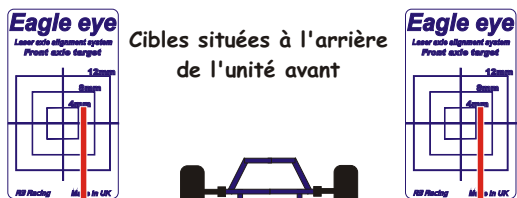
monter les petites cibles sur l'unité avant comme sur illustration

Le vrillage est mis en évidence par une position plus basse du faisceau laser d'un côté par rapport à l'autre. Tout déport à droite ou à gauche indique un défaut d'équerrage ou un effet de crabe. Si les deux faisceaux sont à la même hauteur mais en position haute ou basse, il n'y a de vrillage

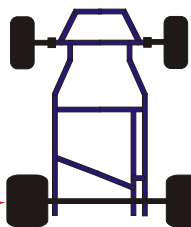
Vue arrière du châssis

# ÉQUERRAGE OU EFFET DE CRABE

Les deux faisceaux d'un côté signifie soit un défaut d'équerrage soit un effet de crabe



Cibles situées à l'arrière de l'unité avant



Les roues arrière ne suivent pas les roues avant

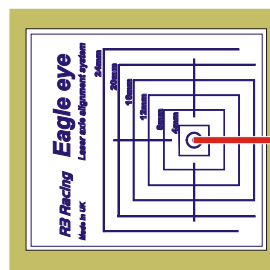
Un défaut d'équerrage ou un effet de crabe est mis en évidence par la position soit à droite soit à gauche des deux faisceaux laser par rapport aux cibles. Pour établir si l'erreur d'alignement est due à l'un ou à l'autre procéder à la vérification de l'équerrage.

Si un des faisceaux est à gauche et l'autre à droite (ou inversement), il y a deux possibilités. Soit votre arbre arrière est tordu, soit le train avant n'est pas réglé correctement.

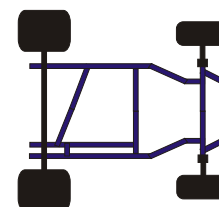
4

# ÉQUERRAGE

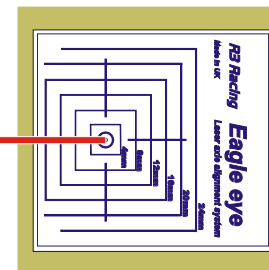
- 1/ Monter les deux unités avant "Eagle eye", régler le pincement et si possible le carrossage à zéro.
- 2/ Si une mise à zéro du carrossage n'est pas possible, il faut agir sur ce paramètre de manière à obtenir un réglage identique des deux côtés. (Un angle de carrossage normal ne fait pas apparaître une erreur appréciable).
- 3/ Monter une des unités arrière "Eagle eye" sur la fusée avant faisant face, comme sur l'illustration.
- 4/ Déplacer l'unité arrière "Eagle eye" sur l'arbre jusqu'à ce qu'elle s'aligne avec le centre de la cible sur l'autre unité arrière "Eagle eye" montée sur le train avant, suivant le schéma ci-dessous.
- 5/ Il n'est pas nécessaire de mettre à niveau les unités arrière "Eagle eye" pour cette vérification.



Pas de défaut d'équerrage. Les deux faisceaux se font face directement



Cible arbre arrière

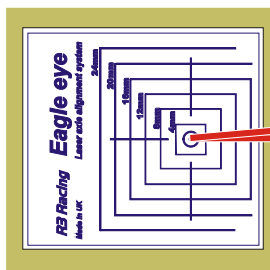


Cible arbre avant

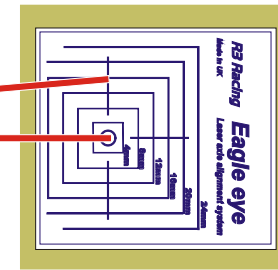
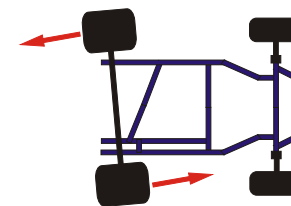
C'est seulement quand les deux faisceaux laser se font face directement que les arbres avant et arrière sont parallèles et qu'il n'y a pas de défaut d'équerrage. Faire la même vérification de l'autre côté pour être doublement sûr de votre constat

Exemple d'un défaut d'équerrage.

Les deux faisceaux ne peuvent pas se faire face directement



Cible arbre arrière



Cible arbre avant

Veuillez noter qu'un des faisceaux est sur le centre de la cible et que l'autre devie par rapport à l'horizontal. Si les deux arbres ne sont pas parallèles (vue de hauteur par rapport au châssis), il est impossible que les deux faisceaux puissent être en ligne directe.